

# Регулировка окон с фурнитурой ROTO

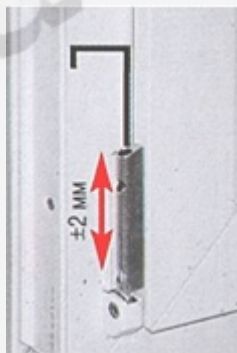


Фурнитура ROTO поступает на потребительский рынок в нескольких модификациях, причем производство одних и тех же модификаций может осуществляться разными предприятиями в разных странах. Тем не менее, принципы регулировки фурнитуры ROTO одинаковы для всех моделей. Воспользуйтесь нашими рекомендациями и тогда сможете продлить срок службы вашей фурнитуры.

Далее мы будем излагать принципы регулировки фурнитуры ROTO в зависимости от наиболее частых проблем, возникающих при эксплуатации окон.

При регулировке современных моделей вам понадобится только 4-миллиметровый шестигранный ключ. Для некоторых более старых моделей может понадобиться отвертка и плоскогубцы.

## Проблемы и пути их устранения



Фурнитура Roto: устранение провисания створки посредством регулировки нижней петли

### **1. При закрывании створка задевает раму внизу**

Значит, створка провисла. Ее надо приподнять относительно рамы. Для этого сверху нижней петли надо снять защитный колпачок и вставить в открывшееся углубление шестигранник. Вращая его по часовой стрелке, вы сможете приподнять раму на 2 мм, в противоположную сторону – опустить на 2 мм. Как правило, этого достаточно для ликвидации неприятности.

## 2. Створка задевает раму своей средней частью



Неисправность устраняется посредством горизонтального перемещения створки относительно рамы. Для этого служат горизонтальные регулирующие винты: на кронштейне верхней петли сверху и на нижней петле снизу.

Вращая их по часовой стрелке, вы подтягиваете створку к петле, устраняя задевание, вращая в противоположную сторону – наоборот, приближаете створку ее передней частью к раме. Таким способом можно сместить створку на 2 мм, максимум – на 3 мм (в районе верхней петли).

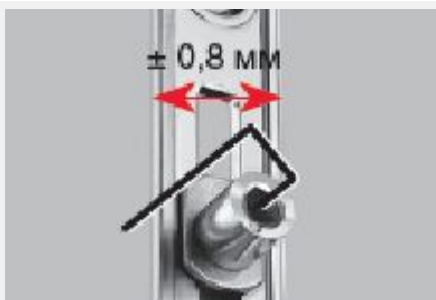


Аналогичным образом устраняется перекос рамы. При этом можно также задействовать вертикальные регулирующие винты. Они, как уже указывалось, прикрыты защитными колпачками, поэтому те надо предварительно снять.

## 3. Из окна дует

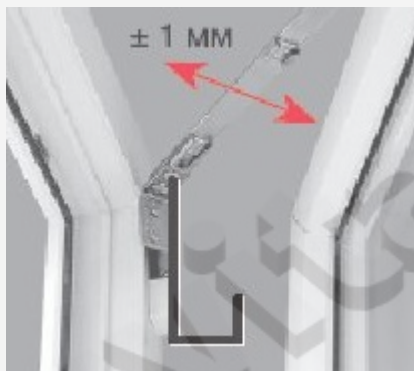
Надо добиться более плотного прижима створки к раме. Для этого служат эксцентрикые запорные цапфы. Их видно при открытом окне с торца створки. При повороте по часовой стрелке вы обеспечите более плотный прижим створки к раме (зимний режим), при вращении в обратную сторону – разгерметизируете окно (летний режим).

Помните — при более сильном прижиге быстрее истирается уплотнитель, проложенный по периметру створки. Чтобы реже его менять, регулируйте прижим так, чтобы и вам было комфортно, и чрезмерной нагрузки на уплотнитель не было.



Эксцентриковая цапфа фурнитуры ROTO, регулирующая прижим створки к раме

Надо отметить, что в некоторых моделях фурнитуры ROTO может быть не один регулирующий эксцентрик, а несколько — по периметру створки. Надо стараться поджимать их равномерно. Помощь вам окажут риски, нанесенные на торцах эксцентриков. Если риска смотрит «на улицу», значит прижим ослаблен, если внутрь помещения — то, наоборот, прижим усилен. Регулировать таким образом прижим можно в пределах  $\pm 0,8$  мм. Регулировать прижим створки в районе верхних ножниц также можно, вращая вертикальный винт на верхнем кронштейне. При этом можно обеспечить смещение в диапазоне  $\pm 1$  мм.

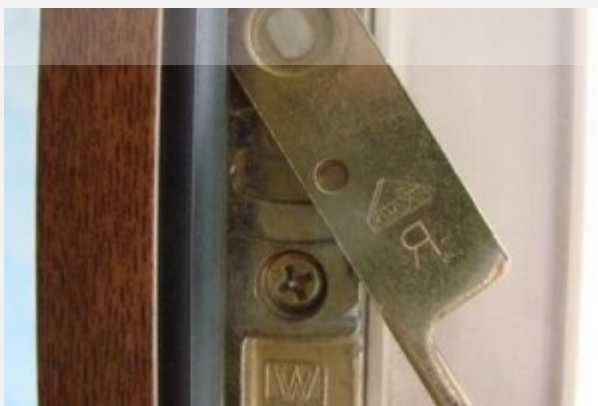


Регулировка прижима створки в районе верхних ножниц фурнитуры ROTO

#### 4. Ручку заклинило в промежуточном положении при открытом окне

Результат неравномерного срабатывания предохранителя из-за неправильного открытия окна (неравномерное срабатывание блокиратора). Такое случается при слишком быстром переключении ручки из одного положения (распахнутое окно) в другое (откинутое окно, или наоборот). В этом случае блокиратор срабатывает и заклинивает ручку.

Чтобы избавиться от этой неприятности, надо найти пониже ручки отклоненный в сторону рамы «язычок» или клипсу, и выставить ее параллельно уплотнителю. После этого мягко проверните ручку в одно из стандартных положений.



Клипса блокиратора от неправильного открывания окна в фурнитуре ROTO

Если и это не получается, значит, «язычок» не входит в контакт с ответной частью блокиратора. Эту деталь надо отвинтить и подложить под нее тонкую пластику – так, чтобы контакт между двумя деталями восстановился.

## **5 • Ручка разболталась**

или ее надо заменить на другую, скажем, с «детским» замком.

Для этого надо повернуть на 90 градусов декоративную планку, прикрывающую основание ручки, вывинтить держащие ее винты и поставить на место старой ручки – новую.

Или же, в случае, если ручка просто болталась и не требовала сама по себе замены – подвернуть потуже винты.

Так же в районе ручки крепится гребенка — многопозиционный фиксатор створки в приоткрытом положении.

## **6 • Смазка фурнитуры**

Для обеспечения плавности работы механизма и его долговечности фурнитуру необходимо периодически смазывать. Для этого подойдет автомобильная смазка WD-40, силиконовая смазка. Точки нанесения смазки указаны на схеме: это петли, трущиеся части.

Фурнитуру рекомендуют смазывать не реже одного раза в год, в жестких условиях эксплуатации – раз в полгода.

www.uvitase.ru